



REGIONE DELL'UMBRIA

GIUNTA REGIONALE

Direzione Regionale Governo del territorio, ambiente e. Protezione civile.

Servizio Infrastrutture per la mobilità e trasporto pubblico locale.

Atto: n.° 1157 - **Data:** 20/12/2021

Interrogante: Consigliere Thomas De Luca

**OGGETTO: ACCESSO DI MONOPATTINI ELETTRICI O SIMILARI SUI
MEZZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.
CHIARIMENTI DELLA GIUNTA REGIONALE AL
RIGUARDO**

Appunti

La tematica evidenziata con l'interrogazione in oggetto riguarda mezzi di mobilità alternativa nelle città la cui evoluzione ha assunto aspetti molto interessanti solo di recente e pertanto, in linea di massima, solo alcune regioni ne hanno già regolamentato l'utilizzo e conseguentemente anche la possibilità del loro accesso a bordo dei mezzi di trasporto pubblico locale.

Nel merito, ad oggi, la carta dei servizi dell'Azienda Busitalia riporta le seguenti dizioni:

CONDIZIONI DI TRASPORTO – BICICLETTE

Negli autobus: Sugli autobus è consentito il trasporto delle biciclette pieghevoli, completamente ripiegate al fine di ridurre al massimo l'ingombro, nel limite di una bicicletta per ogni passeggero; il trasporto di biciclette pieghevoli è effettuato a titolo gratuito. (...)

In analogia a quanto previsto per le biciclette, pertanto, il trasporto a bordo degli autobus dei monopattini può essere consentito solo a patto che siano ripiegabili e che non creino alcun disturbo per gli altri passeggeri e che non ostacolino le entrate e le uscite.

Considerato che i monopattini elettrici sono per lo più ripiegabili, ma di diverse dimensioni, da un confronto con l'impresa Busitalia su tale problematica è scaturita la condivisione circa la possibilità/opportunità, nella prossima stesura della carta dei servizi che avverrà a fine 2022, che le condizioni di trasporto per le biciclette pieghevoli possano essere applicate anche a monopattini elettrici e simili, a condizione però che sia rispettato un limite delle dimensioni di ingombro che, al momento, è in corso di definizione.

Inoltre, nell'ambito della prossima gara per l'affidamento del servizio di Tpl della regione Umbria, è già previsto un consistente rinnovo del parco autobus le cui caratteristiche rispetteranno lo standard di qualità imposto dalla normativa vigente per quanto concerne il comfort, le emissioni inquinanti e le necessarie attrezzature tecnologiche di bordo che incentiveranno i cittadini all'utilizzo dei mezzi pubblici.

Per quanto concerne i dispositivi per la ricarica delle batterie (tablet / cellulari) a bordo

degli autobus, non rientrando nei servizi accessori minimi coperti con i finanziamenti dello Stato, non è stato possibile prevederli nell'ambito degli attuali bandi per il rinnovo del materiale rotabile. Inoltre, da informazioni fornite dal gestore Busitalia, non sarebbe comunque fattibile, almeno per il momento, la predisposizione di analoghi dispositivi di ricarica per i monopattini tecnologicamente non assimilabili a quelli disponibili per i tablet e i cellulari.

Servizio Infrastrutture per la mobilità e TPL
Il dirigente

ing. Leonardo Naldini