

Gruppo consiliare
Lega Umbria

Il Presidente

MOZIONE

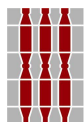
NUOVI CARTELLI TURISTICI SULLA E45; INVITO ALLA GIUNTA A SOSTENERE LA RICHIESTA GIA' INVIATA ALL'ANAS DI ESTENDERE IL PROGETTO ALLA FLAMINIA E AL RACCORDO AUTOSTRADALE PERUGIA-BETTOLLE A FAVORE DEI MOLTI COMUNI CHE HANNO CHIESTO DI PARTECIPARE

PREMESSO CHE:

- Nell'ambito del progetto di bonifica e riqualificazione delle piazzole di emergenza dell'itinerario europeo E45 e delle relative opere idrauliche ricadenti nel territorio umbro promosso da Anas Spa, la Regione Umbria, grazie all'iniziativa della precedente Amministrazione di centrodestra ed in particolare dell'Assessorato alle Infrastrutture e Trasporti, si è resa ideatrice, per la prima volta in Umbria, di un'iniziativa per promuovere il paesaggio umbro, borghi, città, siti naturalistici, monumenti, tramite l'inserimento di cartelli stradali raffiguranti alcune delle viste più suggestive e rappresentative della nostra regione;
- grazie a questa iniziativa l'Umbria è oggi maggiormente apprezzata dai milioni di automobilisti che in un anno la percorrono da Nord a Sud e viceversa, aumentandone l'attrattività, rendendo il viaggio più piacevole e stimolando l'interesse del viaggiatore a fermarsi e tornare;
- si tratta di un'operazione di promozione territoriale nell'ambito stradale, in qualche modo analoga a quella nel settore ferroviaria grazie alla dotazione delle nuove livree personalizzate con altrettante riproduzioni dei più bei panorami dell'Umbria sui treni Minuetto che avevamo ereditato seminuovi ma vandalizzati e cannibalizzati nella stazione di Umbertide, ed oggi in corso di rigenerazione presso l'OMC (Officine Manutenzioni Cicliche) di Foligno, la cui realizzazione sembra aver subito incredibilmente un blocco improvviso da oltre quattro mesi ad iniziativa di Trenitalia che andremo a chiarire quanto prima con altro nostro atto di sindacato;

PRESO ATTO CHE:

- l'iniziativa in questione ha comportato l'arricchimento del percorso della maggiore arteria che attraversa l'Umbria con ben 29 cartelli turistici, 14 da nord a sud e 15 nel senso opposto, di forte impatto cromatico e di grande visibilità anche di notte;
- il compito della Regione è stato quello di perseguire a lungo questo obiettivo, scegliendo la sequenza dei luoghi da valorizzare e selezionando alcune delle immagini più suggestive, in parte originali grazie all'utilizzo dei droni, in modo da rispecchiare al meglio la composita identità regionale;
- il gruppo di lavoro tecnico ha selezionato anche le didascalie che sono state proposte ai Comuni interessati dal progetto, invitati al contempo a proporre



Gruppo consiliare
Lega Umbria

Il Presidente

eventuali ulteriori immagini con caratteristiche uguali o superiori allo standard individuato, tra le quali scegliere le migliori da utilizzare allo scopo;

- mentre era già in corso la selezione e valutazione delle immagini, il 18 ottobre 2022, Anas Spa ha approvato, in collaborazione con il Ministero Infrastrutture e delle mobilità sostenibili, le 'Linee guida cartelli corporate di valorizzazione e promozione del territorio', che definiscono le diverse tipologie di immagini di valorizzazione e promozione del territorio, al fine di garantire riconoscibilità ed uniformità visive su base nazionale, i cui layout sono stati prodotti seguendo le indicazioni del Codice della Strada, delle norme UNI, nonché le note del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

TENUTO CONTO CHE:

- Ad oggi molti comuni non ricompresi nell'iniziativa hanno manifestato un vivo interesse e hanno chiesto di implementare tale iniziativa sottolineando l'importanza di valorizzare le specificità dei loro territori;
- l'Assessorato alle Infrastrutture ha già fatto pervenire all'ANAS apposita richiesta in modo da condurre in porto l'operazione richiesta da Comuni, associazioni, imprese e cittadini;

SI IMPEGNA LA GIUNTA:

- Nell'ambito del vasto programma di collaborazione con Anas a far estendere l'iniziativa anche ad altre arterie stradali di maggiore importanza che attraversano l'Umbria, con particolare riferimento al Raccordo Perugia-Bettolle e alla S.S.3 Flaminia tenendo conto delle richieste già pervenute da alcuni comuni ed invitando gli altri a far eventualmente pervenire la propria disponibilità per collaborare all'estensione del citato progetto.

I Consiglieri regionali

Enrico Melasecche (primo firmatario)

Donatella Tesei