

Gruppo assembleare

**Partito Democratico**

## **MOZIONE**

### **”Criticità relative all’accesso alle infrastrutture ferroviarie e ripercussioni sul Trasporto Pubblico Locale in Umbria”**

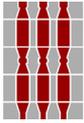
#### **L’ASSEMBLEA LEGISLATIVA**

##### **PREMESSO CHE:**

- Nelle ultime settimane sono emerse con crescente evidenza e risonanza pubblica significative preoccupazioni riguardo alle recenti disposizioni relative all’accesso e all’utilizzo di infrastrutture ferroviarie cruciali, in particolare sulla linea ad Alta Velocità/ Capacità Roma – Firenze, nel tratto compreso tra Settebagni e Orte;
- Tali disposizioni sembrano configurare condizioni di accesso diversificate tra i servizi ferroviari di mercato e quelli a Obbligo di Servizio Pubblico (OSP), con potenziali ricadute negative sulla parità di trattamento e sull’equità nell’utilizzo della rete ferroviaria nazionale;
- Già la Delibera n.188/2023 dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti prevedeva una sola traccia l’ora per i treni OSP (Obbligo di Servizio Pubblico) in transito sulla linea direttissima, mentre allo stato attuale le necessità dei collegamenti interregionali di Umbria, Lazio e Toscana richiedono passaggi sulla linea A/V decisamente più frequenti;
- Più recentemente, la delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n.178/2024 ha di fatto eliminato la deroga che prevede la possibilità di accesso alle linee A/V sature per i treni viaggiatori effettuati con materiale rotabile con velocità uguale o superiore a 150 km/h (rispetto ai 200 km/h generalmente previsti);
- Ad oggi il 100% dei servizi interregionali viene svolto con convogli con velocità di fiancata di 160 km/h, ancorché sia previsto, dalla fine del 2026, l’arrivo di nuovi treni a 200 km/h.

##### **EVIDENZIATO CHE:**

- Si è registrata una forte inquietudine tra i cittadini umbri, in particolare tra le migliaia di pendolari che quotidianamente utilizzano i servizi ferroviari regionali per motivi di lavoro e studio, i quali già fronteggiano criticità legate a rallentamenti, ritardi e prolungamento dei tempi di percorrenza;



Gruppo assembleare

**Partito Democratico**

- La nostra Regione ha investito e continua a investire strategicamente sul collegamento con la Capitale, e qualsiasi alterazione delle condizioni di mobilità su tale direttrice potrebbe compromettere lo sviluppo territoriale di numerosi centri umbri;
- Si rende necessario chiarire lo stato degli investimenti previsti nel Contratto di Servizio sottoscritto con Trenitalia, in particolare per quanto concerne l'acquisto di nuovo materiale rotabile, la cui consegna pare subire ritardi significativi, ponendo dubbi sulla futura piena operatività dei treni più moderni.

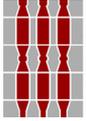
#### **TENUTO CONTO CHE :**

- il principio di universalità del servizio pubblico ferroviario e il diritto alla mobilità sono pilastri fondamentali riconosciuti dalla nostra Costituzione e devono essere garantiti a tutti i cittadini senza discriminazioni;
- È imprescindibile tutelare gli interessi dei pendolari e delle economie delle aree interne, che spesso non dispongono di alternative di mobilità altrettanto valide verso i principali poli urbani.

#### **TUTTO CIÒ PREMESSO**

#### **IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE:**

- A riferire circa le azioni immediate e concrete intraprese per tutelare i diritti e gli interessi dei pendolari umbri, in relazione alle problematiche emerse sull'accesso alla rete ferroviaria tra Settebagni e Orte;
- A promuovere, con la massima determinazione, iniziative diplomatiche e istituzionali nei confronti delle Autorità competenti (in particolare ART e RFI S.p.A.), finalizzate alla revisione delle disposizioni che penalizzano il trasporto pubblico regionale, garantendo condizioni di accesso eque e non discriminatorie;
- A rendere noto lo stato di avanzamento dell'acquisto e della consegna dei 12 nuovi elettrotreni da 200 km/h previsti dal Contratto di Servizio 2018-2032, nonché ad attivarsi per ridurre al minimo gli eventuali ritardi e garantire che, una volta consegnati, i convogli possano essere pienamente impiegati sulla rete ferroviaria;
- A fornire garanzie chiare e trasparenti alla cittadinanza umbra per la salvaguardia del servizio pubblico essenziale e del diritto alla mobilità, anche alla luce delle dinamiche di mercato del trasporto ferroviario;



Gruppo assembleare

**Partito Democratico**

- A richiedere l'istituzione di audizioni o tavoli tecnici con le Autorità e gli Enti coinvolti, al fine di rappresentare le esigenze dell'Umbria e individuare soluzioni che bilancino gli interessi del mercato con quelli, irrinunciabili, del servizio pubblico universale.

Perugia, 07/07/2025

Cristian Betti

Luca Simonetti

Bianca Maria Tagliaferri

Fabrizio Ricci

(primo firmatario)

Francesco Filipponi

Stefano Lisci

Letizia Michelini

Maria Grazia Proietti