

XV SESSIONE ORDINARIA DELL'ASSEMBLEA LEGISLATIVA

PROCESSO VERBALE N. 16

Deliberazione n. 50 del 24 luglio 2025

OGGETTO: AGEVOLAZIONI TARIFFARIE A RISTORO DEI DISAGI LEGATI AGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI SULLA RETE FERROVIARIA NAZIONALE.

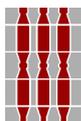
Consiglieri		pres.	ass.	Consiglieri		pres.	ass.
1	Agabiti Paola		x	12	Michelini Letizia	x	
2	Arcudi Nilo	x		13	Pace Eleonora	x	
3	Betti Cristian	x		14	Pernazza Laura		x
4	Bistocchi Sarah	x		15	Proietti Maria Grazia	x	
5	Bori Tommaso	x		16	Proietti Stefania	x	
6	De Rebotti Francesco	x		17	Ricci Fabrizio	x	
7	Filipponi Francesco	x		18	Romizi Andrea		x
8	Giambartolomei Matteo		x	19	Simonetti Luca	x	
9	Lisci Stefano	x		20	Tagliaferri Bianca Maria	x	
10	Melasecche Germini Enrico	x		21	Tesei Donatella	x	
11	Meloni Simona	x					

PRESIDENTE: SARAH BISTOCCHI

CONSIGLIERA SEGRETARIA: BIANCA MARIA TAGLIAFERRI

ESTENSORE: ANNA LISA PASQUALINI

VERBALIZZANTE: ELISABETTA BRACONI



Deliberazione n. 50 del 24 luglio 2025

OGGETTO: AGEVOLAZIONI TARIFFARIE A RISTORO DEI DISAGI LEGATI AGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI SULLA RETE FERROVIARIA NAZIONALE.

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA

Vista la legge regionale statutaria 16 aprile 2005, n. 21 (Nuovo Statuto della Regione Umbria);

Vista la deliberazione del Consiglio regionale 8 maggio 2007, n. 141 (Regolamento interno dell'Assemblea legislativa);

Vista la proposta di ordine del giorno, presentata, ai sensi dell'art. 72 del Regolamento interno, sull'atto 225/BIS, a firma dei Consiglieri Betti (primo firmatario), Michelini, Proietti Maria Grazia, Filipponi, Ricci, Simonetti, Lisci e Tagliaferri, recante: "AGEVOLAZIONI TARIFFARIE A RISTORO DEI DISAGI LEGATI AGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI SULLA RETE FERROVIARIA NAZIONALE." ([Atto n. 252](#));

Udita l'illustrazione dell'atto in oggetto da parte del Consigliere Betti;

Udito l'intervento del Consigliere Melasecche Germini;

con votazione sul testo della proposta di ordine del giorno n. 252, presentata sull'atto n. 225/BIS, che ha riportato 13 voti favorevoli, espressi nei modi di legge, dai 13 consiglieri votanti dei 17 presenti

DELIBERA

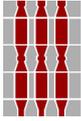
di approvare il seguente ordine del giorno:

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA

Visto l'atto n. 225 bis Disegno di legge di iniziativa della Giunta regionale concernente: "Assestamento del bilancio di previsione della Regione Umbria 2025-2027 con modifiche d'ileggi regionali";

PREMESSO CHE:

- Sono in corso importanti interventi infrastrutturali sulla rete ferroviaria nazionale, anche in attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), che comportano inevitabili ripercussioni sulla regolarità e sulla qualità dei servizi ferroviari, in particolare per l'utenza pendolare;
- La Regione Umbria, attraverso l'Assessorato competente, ha mantenuto un confronto costante con il gruppo Ferrovie dello Stato, sollecitando con forza la necessita di misure volte a mitigare i disagi e a garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico regionale;



- Nel corso di tale interlocuzione, la Regione ha più volte avanzato proposte concrete di ristoro per l'utenza, a dimostrazione di una linea d'azione perseguita con coerenza e determinazione;

CONSIDERATO CHE:

- Il periodo dei lavori è destinato a protrarsi almeno fino a giugno 2026, secondo quanto attualmente previsto, e coincide con una fase particolarmente critica per la mobilità regionale;
- Si avvicina la fase di rilascio degli abbonamenti scolastici e universitari agevolati, momento strategico per dare concretezza a un piano complessivo di sostegno anche agli altri utenti abituali del trasporto ferroviario;
- La Regione Umbria ha, in ogni sede di confronto con il gruppo FS, proposto con fermezza un'azione volta a garantire agevolazioni tariffarie per i pendolari, rinnovando tale impegno in più occasioni pubbliche tra cui l'Assemblea pubblica, a testimonianza della continuità e della priorità assegnata a questa iniziativa;

TUTTO CIÒ PREMESSO IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE:

- A proseguire e rafforzare il confronto già avviato con il gruppo Ferrovie dello Stato al fine di definire un pacchetto di agevolazioni tariffarie da destinare ai pendolari umbri da attuare per l'intera durata degli interventi infrastrutturali;
- A formalizzare l'impegno finanziario della Regione per concorrere all'attuazione delle misure individuando le necessarie risorse a valere sul bilancio regionale;
- A richiedere alla controparte ferroviaria una concreta compartecipazione, anche tramite l'estensione della validità degli abbonamenti regionali a categorie di treni normalmente escluse, senza aggravii di costo per gli utenti.

L'estensore

Anna Lisa Pasqualini

(firma apposta digitalmente

ai sensi delle vigenti disposizioni di legge)

La Presidente

Sarah Bistocchi

(firma apposta digitalmente

ai sensi delle vigenti disposizioni di legge)