

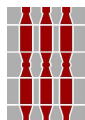
MOZIONE

Consigliere AGABITI MELASECCHE

“Completamento, messa in sicurezza e valorizzazione dei percorsi ciclabili Spoleto–Norcia, Greenway del Nera e ciclabile Terni–Narni”

Premesso che:

- negli ultimi anni la domanda di turismo lento legata alla percorrenza di ciclovie, cammini e ippovie è in costante crescita, spinta da fattori socio-culturali e ambientali, in cui il turista tende a preferire esperienze che privilegiano la qualità, il contatto autentico con il territorio e la sostenibilità;
- il turismo lento rappresenta una leva strategica per lo sviluppo economico dei territori, capace di coniugare la tutela dell'ambiente, la promozione delle comunità, dei prodotti enogastronomici e delle tradizioni locali, la destagionalizzazione dei flussi turistici e contribuendo alla creazione di nuove forme di occupazione;
- il potenziamento della mobilità dolce e del cicloturismo rientra nella strategia nazionale aree interne e nel piano di ricostruzione post-sisma con l'obiettivo di connettere tra loro cammini storici, itinerari naturalistici e aree di interesse culturale;
- l'Umbria, in tal senso, può rappresentare un modello virtuoso grazie alle sue peculiarità naturalistiche, paesaggistiche, culturali, storiche e religiose favorendo economie diffuse e sostenibili.



Il Consigliere

Considerato che:

- il miglioramento della rete infrastrutturale della mobilità dolce è preconditione per riconnettere borghi, realtà rurali e territori, incoraggiando una crescita economica più equilibrata e resiliente in grado di valorizzare il territorio, stimolando l'economia locale e rallentando lo spopolamento delle aree rurali o marginali;
- con tali finalità la Regione, nel precedente quinquennio, ha sostenuto importanti investimenti per la realizzazione e la sistemazione di cammini, ciclovie e ippovie, promuovendo una immagine di regione slow. Questa strategia, ha ottenuto anche il riconoscimento da parte del Ministero del Turismo, di Regione capofila del progetto "Cammini Aperti", progetto volto alla valorizzazione e promozione dei cammini e dei percorsi di mobilità dolce, con un investimento complessivo di 5,6 milioni di euro.

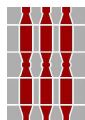
Considerato altresì che:

il sistema integrato di ciclovie che dall'ex tracciato ferroviario delle Gole del Nera consente di arrivare ad Assisi e Norcia attraverso la ciclabile Terni-Narni, la Greeway del Nera, l'ex ferrovia Spoleto-Norcia e la Spoleto-Assisi costituisce un asset importante da valorizzare e promuovere, che unisce itinerari spirituali in grado di esaltare peculiarità paesaggistiche, culturali, ambientali ed enogastronomiche.

Visto che:

negli anni passati questa rete ciclabile è stata oggetto di importanti investimenti da parte della Regione Umbria:

- al fine di rendere fruibile l'intero tracciato, l'ex-ferrovia Spoleto-Norcia, ha beneficiato di risorse del POR-FESR 2014-2020 asse 8.5.1, delle risorse previste dall'ordinanza 128/2022 (DGR 161/2023) e 109/2020 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione per circa 21 milioni, inoltre l'ordinanza 27/2021 prevede risorse per il miglioramento sismico dei fabbricati lungo il percorso;



Il Consigliere

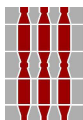
- la Greenway del Nera, attraverso lo stanziamento di risorse avvenuto con l'ordinanza 128/2022 ha visto con la DGR 161/3023 assegnate 2,165 milioni di euro per interventi che si concentrano nel tratto compreso tra Sant'Anatolia di Narco e la frazione di Colleponete (nel comune di Ferentillo);
- la ciclabile Terni-Narni, che segue il percorso del fiume Nera ha beneficiato di un primo finanziamento di 2,45 milioni i cui lavori sono stati ultimati nel mese di ottobre 2024.

Valutato che:

- i lavori che interessano la Spoleto Norcia e la Greenway del Nera stanno scontando ritardi nella realizzazione;
- le risorse attualmente disponibili per la Greenway del Nera non sono del tutto sufficienti in quanto alcuni tratti non risulterebbero ancora perfettamente collegati richiedendo ulteriori investimenti;
- la ciclabile Terni-Narni necessita di ulteriori interventi, in particolare di un collegamento che consenta di superare il fosso del Tarquinio;

si impegna la Giunta regionale:

- ad accelerare l'ultimazione dei lavori già finanziati nella precedente legislatura relativamente al tracciato della Spoleto Norcia e della Greenway del Nera;
- a promuovere e finanziare la realizzazione del collegamento urbano di Spoleto al fine di garantire continuità tra la ciclovia Spoleto–Assisi e la Spoleto–Norcia;
- ad individuare le risorse necessarie per il completamento della ciclabile Terni-Narni e della Greenway del Nera ;
- a predisporre un piano di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'intera rete ciclabile umbra, individuando con chiarezza responsabilità e risorse;



Regione Umbria

Assemblea legislativa

Palazzo Cesaroni
Piazza Italia, 2 - 06121 PERUGIA
web consiglio.regione.umbria.it
Tel. 075.576.3231
mail paola.agabiti@alumbria.it

Il Consigliere

- a favorire il coinvolgimento di enti locali, associazioni e operatori privati per la gestione di servizi aggiuntivi (noleggio bici, punti ristoro, info-point, accoglienza);
- ad avviare azioni di promozione del turismo lento e sostenibile anche attraverso la valorizzazione delle ciclabili dell'Umbria.

Paola Agabiti
30.09.2025
09:15:11
UTC



Melasecche Germini
Enrico
30.09.2025
11:19:57
UTC

