

INTERROGAZIONE QUESTION TIME

“LAGO TRASIMENO: EFFICACIA DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA EFFETTUATI PRESSO LE DARSENE DEL LAGO TRASIMENO; QUELLI ANCORA DA EFFETTUARE SULLA RETE IDRAULICA DI SCOLO VERSO IL LAGO, SULLE ROTTE DI NAVIGAZIONE, SUL IL RIPRISTINO TEMPORANEO DELL’USO PER LA NAVIGAZIONE PUBBLICA DELLA MOTONAVE GRIFONE, SULLA PROMESSA DI AFFLUSSO DELL’ACQUA DI MONTEDOGLIO DA NOVEMBRE”

PREMESSO CHE:

Il Decreto Commissariale 17 aprile 2025 n.22, vista la deliberazione di Giunta dell’Unione dei Comuni del Trasimeno n. 27 del 27 maggio 2024 e visto il parere favorevole relativo alla Valutazione di incidenza rilasciatoo dalla Regione Umbria con D.D. n. 4728 del 9 maggio 2024, ha decretato all’art. 1 comma 2.b l’attuazione del progetto di ripristino dell’officiosità idraulica in prossimità degli imbocchi delle darsene;

Il Decreto Commissariale 17 aprile 2025 n.22 ha decretato all’art. 1 comma 2.c interventi di manutenzione straordinaria della rete idraulica di scolo verso il lago;

Il Decreto Commissariale 17 aprile 2025 n.22 ha decretato all’art. 1 comma 2.d interventi di manutenzione straordinaria delle rotte di navigazione, dei punti di attracco, darsene degli scali del lago Trasimeno, necessari a garantire la piena fruibilità e funzionalità;

La Deliberazione della Giunta Regionale 21 maggio 2025 n. 482, visto il documento istruttorio concernente l’argomento *“Adozione di interventi urgenti connessi al fenomeno della scarsità idrica. Approvazione dello schema di Accordo ai sensi dell’articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 per il coordinamento delle modalità di attuazione del progetto Piano Operativo degli interventi volti al ripristino dell’officiosità idraulica del lago Trasimeno – CUP I48H25000120001”*, ha approvato lo schema di Accordo, dettagliando gli interventi, i relativi importi ed il crono programma nella Tabella (Allegato B – TABELLA INTERVENTI) che è parte integrante e sostanziale dell’atto di deliberazione n. 482 seduta del 21/05/2025;

CONSIDERATO CHE:

che è stato che sono terminati gli interventi di manutenzione straordinaria delle darsene e di approfondimento fondali in prossimità dei pontili previsti nel Decreto

Commissariale n.22 del 17/04/2025 all'art. 1 comma 2.b e riportati nell'allegato B del DGR 482 del 21/05/25;

non sono ancora stati effettuati gli interventi per il ripristino dell'ufficiosità della rete idraulica di scolo verso il lago previsti nel Decreto Commissariale n. 22 del 17/04/2025 all'art. 1 comma 2.c;

non sono ancora stati effettuati gli interventi di manutenzione straordinaria delle rotte di navigazione, dei punti di attracco, darsene degli scali del lago Trasimeno, necessari a garantire la piena fruibilità e funzionalità previsti nel Decreto Commissariale n. 22 del 17/04/2025 all'art. 1 comma 2.d, come appaiono ben poco credibili i "dragaggi" dichiarati dall'Assessore Meloni, come la promessa dell'afflusso a Novembre dell'acqua del Montedoglio;

l'utilizzo della motonave *Grifone* di BusItalia Sita Nord Srl è stata sospesa a causa dei bassi fondali lungo le rotte di navigazione;

VALUTATO CHE:

è mancato il confronto preventivo con i gestori di tutte le darsene. Tale confronto sarebbe stato di fondamentale importanza per condividere il crono programma degli interventi, spiegarne le priorità evitando la disparità di trattamento fra territori e antipatiche ambiguità;

sono stati inseriti lavori fuori programma rispetto alla tabella interventi allegato B del DGR 482 del 21/05/25 in corso d'opera uno specifico sito per favorire un evento sportivo ;

è stata esclusa quasi totalmente la manutenzione straordinaria della rete idraulica di scolo verso il lago inserendo esclusivamente il *fosso Paganico*, trascurando completamente la manutenzione di altri corsi d'acqua corsi d'acqua fondamentali inclusi quelli di competenza Afor come l'immissario *Pescia* e i fossi *Rio, Macerone* e *Boiano*;

non si hanno notizie ufficiali circa gli interventi di manutenzione straordinaria delle rotte di navigazione, dei punti di attracco, darsene degli scali del lago Trasimeno, necessari a garantire la piena fruibilità e funzionalità previsti nel Decreto Commissariale n. 22 del 17/04/2025 all'art. 1 comma 2.d;

non si hanno notizie in merito alla rottura della tubazione per l'adduzione del gas all'Isola Maggiore per cui si susseguono ipotesi relative all'elica del traghetto *Grifone*;

TUTTO CIO' PREMESSO SI INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE PER CONOSCERE:

- 1 – i criteri utilizzati per selezionare le darsene beneficiarie dei lavori di scavo (previsti dall'art. 1, comma 2.b, allegato B, DGR 482 del 21/05/25;
- 2 - perché sia stata dedicata scarsa manutenzione ai fossi immissari del lago Trasimeno;
- 3 – informazioni dettagliatamente documentate di quando affluirà l'acqua dalla diga di Montedoglio;
- 4 - quando inizieranno e in quali siti verranno effettuati gli interventi di manutenzione straordinaria delle rotte di navigazione, dei punti di attracco, darsene e degli scali del lago Trasimeno.

Il Consigliere Regionale

Enrico Melasecche Germini