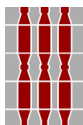




MOZIONE

*di iniziativa dei Consiglieri
Filipponi e Proietti*

Oggetto: *“Completamento degli interventi per la rete ciclabile regionale”*



Gruppo assembleare
Partito Democratico

Premesso che:

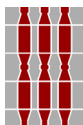
- con DGR n. 901 del 10 settembre 2025, la Giunta Regionale ha individuato e finanziato tre interventi ritenuti prioritari nell'ambito della Linea d'intervento "Patrimonio e Paesaggio – Le oasi e le vie del verde", prevista dall' "Accordo per la Coesione 2021-2027";
- gli interventi in questione riguardano il completamento del recupero ai fini ciclabili della ex ferrovia dell'Appennino centrale (tratto Montecorona–Gubbio–Fossato di Vico), il completamento della ciclovia dell'antica Flaminia (tratto Bevagna–San Gemini–Terni) e la realizzazione del percorso ciclabile del lago di Piediluco;
- tra gli interventi strategici per la mobilità ciclabile regionale, riveste particolare importanza il completamento della ciclovia Terni-Narni, che rappresenta un asse fondamentale per il collegamento tra il capoluogo e i borghi limitrofi, nonché il completamento del tratto della ciclabile "Green Way del Nera", che va dalla Cascata delle Marmore a Scheggino, un percorso di rilevante valore paesaggistico e turistico;
- tali opere rappresentano un tassello fondamentale per il rafforzamento della rete ciclabile regionale, con benefici rilevanti in termini di sviluppo del turismo sostenibile, promozione del "turismo lento", valorizzazione del paesaggio e delle aree interne, nonché per la creazione di nuove opportunità economiche e occupazionali;

Considerato che:

- l'Umbria ha la possibilità di diventare un modello nazionale per l'integrazione tra mobilità dolce, tutela ambientale e promozione culturale, grazie a un sistema di ciclovie che collega i luoghi francescani, i siti di interesse storico e i paesaggi naturali più significativi;
- alcuni degli interventi individuati necessitano di ulteriori risorse per poter essere completati e pienamente fruibili, affinché il progetto complessivo non resti parziale e dispersivo ma diventi davvero strategico per la competitività turistica e la coesione territoriale dell'Umbria;
- è quindi dovere delle istituzioni regionali assicurare continuità agli investimenti già avviati, senza disperdere il lavoro fatto e le aspettative delle comunità locali coinvolte;

**L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELL'UMBRIA
IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

- qualora si rendano disponibili nuove risorse, ad impegnarsi affinché esse siano prioritariamente destinate al completamento degli interventi individuati dalla DGR 901/2025, con particolare attenzione al completamento della ciclovia Terni-Narni e del tratto della ciclabile del Green Way del Nera, da Collestatte Piano (Cascata delle Marmore) a Scheggino, garantendo così la realizzazione integrale delle opere e la piena funzionalità della rete ciclabile regionale;
- a riferire periodicamente all'Assemblea legislativa sullo stato di avanzamento dei lavori e sulle opportunità di finanziamento individuate, così da mantenere costante il raccordo tra Giunta e Consiglio in un settore strategico per lo sviluppo dell'Umbria.



I Consiglieri Regionali

Francesco Filipponi (Primo firmatario)

Maria Grazia Proietti