

XX SESSIONE ORDINARIA DELL'ASSEMBLEA LEGISLATIVA

PROCESSO VERBALE N. 21

Deliberazione n. 70 del 23 ottobre 2025

**OGGETTO: COMPLETAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E VALORIZZAZIONE DEI
PERCORSI CICLABILI SPOLETO-NORCIA, GREENWAY DEL NERA E
CICLABILE TERNI-NARNI.**

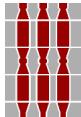
Consiglieri		pres.	ass.	Consiglieri	pres.	ass.
1	Agabiti Paola	x		12	Michelini Letizia	x
2	Arcudi Nilo	x		13	Pace Eleonora	x
3	Betti Cristian	x		14	Pernazza Laura	x
4	Bistocchi Sarah	x		15	Proietti Maria Grazia	x
5	Bori Tommaso	x		16	Proietti Stefania	x
6	De Rebotti Francesco	x		17	Ricci Fabrizio	x
7	Filipponi Francesco	x		18	Romizi Andrea	x
8	Giambartolomei Matteo	x		19	Simonetti Luca	x
9	Lisci Stefano	x		20	Tagliaferri Bianca Maria	x
10	Melasecche Germini Enrico	x		21	Tesei Donatella	x
11	Meloni Simona	x				

PRESIDENTE: SARAH BISTOCCHI

CONSIGLIERA SEGRETARIA: BIANCA MARIA TAGLIAFERRI

ESTENSORE: ANNA LISA PASQUALINI

VERBALIZZANTE: ELISABETTA BRACONI



Deliberazione n. 70 del 23 ottobre 2025

OGGETTO: COMPLETAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E VALORIZZAZIONE DEI PERCORSI CICLABILI SPOLETO-NORCIA, GREENWAY DEL NERA E CICLABILE TERNI-NARNI.

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA

Vista la legge regionale statutaria 16 aprile 2005, n. 21 (Nuovo Statuto della Regione Umbria);

Vista la deliberazione del Consiglio regionale 8 maggio 2007, n. 141 (Regolamento interno dell'Assemblea legislativa);

Vista la mozione presentata dai Consiglieri Agabiti (primo firmatario), Melasecche Germini e Giambartolomei, recante "COMPLETAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E VALORIZZAZIONE DEI PERCORSI CICLABILI SPOLETO-NORCIA, GREENWAY DEL NERA E CICLABILE TERNI-NARNI." (Atto n. 299);

Udita l'illustrazione dell'atto in oggetto da parte della Consigliera Agabiti;

Udita l'illustrazione, da parte del Consigliere Lisci, della proposta di emendamento, a firma propria e dei Consiglieri Betti, Proietti Maria Grazia, Michelini e Filippone, presentata con il consenso dei proponenti;

Uditi gli interventi dei Consiglieri regionali e dell'Assessore competente per materia;

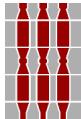
**con votazione sul testo della mozione n. 299, come emendata,
che ha riportato 21 voti favorevoli, espressi all'unanimità nei modi di legge
dai 21 Consiglieri presenti e votanti**

DELIBERA

di approvare il seguente ordine del giorno:

Premesso che:

- negli ultimi anni la domanda di turismo lento legata alla percorrenza di ciclovie, cammini e ippovie è in costante crescita, spinta da fattori socio-culturali e ambientali, in cui il turista tende a preferire esperienze che privilegiano la qualità, il contatto autentico con il territorio e la sostenibilità;
- il turismo lento rappresenta una leva strategica per lo sviluppo economico dei territori, capace di coniugare la tutela dell'ambiente, la promozione delle comunità, dei prodotti enogastronomici e delle tradizioni locali, la destagionalizzazione dei flussi turistici e contribuendo alla creazione di nuove forme di occupazione;
- il potenziamento della mobilità dolce e del cicloturismo rientra nella strategia nazionale aree interne e nel piano di ricostruzione post-sisma con l'obiettivo di connettere tra loro cammini storici, itinerari naturalistici e aree di interesse culturale;



- l'Umbria, in tal senso, può rappresentare un modello virtuoso grazie alle sue peculiarità naturalistiche, paesaggistiche, culturali, storiche e religiose favorendo economie diffuse e sostenibili.

Considerato che:

- il miglioramento della rete infrastrutturale della mobilità dolce è precondizione per riconnettere borghi, realtà rurali e territori, incoraggiando una crescita economica più equilibrata e resiliente in grado di valorizzare il territorio, stimolando l'economia locale e rallentando lo spopolamento delle aree rurali o marginali;
- con tali finalità la Regione, nel precedente quinquennio, ha sostenuto importanti investimenti per la realizzazione e la sistemazione di cammini, ciclovie e ippovie, promuovendo una immagine di regione slow. Questa strategia, ha ottenuto anche il riconoscimento da parte del Ministero del Turismo, di Regione capofila del progetto "Cammini Aperti", progetto volto alla valorizzazione e promozione dei cammini e dei percorsi di mobilità dolce, con un investimento complessivo di 5,6 milioni di euro.

Considerato altresì che:

- il sistema integrato di ciclovie che dall'ex tracciato ferroviario delle Gole del Nera consente di arrivare ad Assisi e Norcia attraverso la ciclabile Terni - Narni, la Greenway del Nera, l'ex ferrovia Spoleto-Norcia e la Spoleto-Assisi costituisce un asset importante da valorizzare e promuovere, che unisce itinerari spirituali in grado di esaltare peculiarità paesaggistiche, culturali, ambientali ed enogastronomiche.

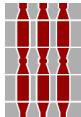
Visto che:

negli anni passati questa rete ciclabile è stata oggetto di importanti investimenti da parte della Regione Umbria:

- al fine di rendere fruibile l'intero tracciato, l'ex-ferrovia Spoleto-Norcia, ha beneficiato di risorse del POR-FESR 2014-2020 asse 8.5.1, delle risorse previste dall'ordinanza 128/2022 (DGR 161/2023) e 109/2020 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione per circa 21 milioni, inoltre l'ordinanza 27/2021 prevede risorse per il miglioramento sismico dei fabbricati lungo il percorso;
- la Greenway del Nera, attraverso lo stanziamento di risorse avvenuto con l'ordinanza 128/2022 ha visto con la DGR 161/2023 assegnate 2,165 milioni di euro per interventi che si concentrano nel tratto compreso tra Sant'Anatolia di Narco e la frazione di Colleponte (nel comune di Ferentillo);
- la ciclabile Terni - Narni, che segue il percorso del fiume Nera ha beneficiato di un primo finanziamento di 2,45 milioni i cui lavori sono stati ultimati nel mese di ottobre 2024.

Valutato che:

- i lavori che interessano la Spoleto Norcia e la Greenway del Nera stanno scontando ritardi nella realizzazione;
- le risorse attualmente disponibili per la Greenway del Nera non sono del tutto sufficienti in quanto alcuni tratti non risulterebbero ancora perfettamente collegati richiedendo ulteriori investimenti;



- la ciclabile Terni - Narni necessita di ulteriori interventi, in particolare di un collegamento che consenta di superare il fosso del Tarquinio;

impegna la Giunta regionale:

- a potenziare adeguatamente la sezione "infrastrutture e servizi per la mobilità ecologica", a cui è affidata la realizzazione ed il coordinamento degli interventi per il recupero della ex ferrovia Spoleto – Norcia;
- a promuovere un'attività di approfondimento relativa all'individuazione di un adeguato modello gestionale, partecipato, che consenta la valorizzazione dell'infrastruttura;
- ad accelerare l'ultimazione dei lavori già finanziati nella precedente legislatura relativamente al tracciato della Spoleto - Norcia e della Greenway del Nera;
- a promuovere e finanziare la realizzazione del collegamento urbano di Spoleto al fine di garantire continuità tra la ciclovia Spoleto - Assisi e la Spoleto - Norcia;
- ad individuare le risorse necessarie per il completamento della ciclabile Terni - Narni e della Greenway del Nera;
- a predisporre un piano di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'intera rete ciclabile umbra, individuando con chiarezza responsabilità e risorse;
- a favorire il coinvolgimento di Enti locali, associazioni e operatori privati per la gestione partecipata dell'infrastruttura oltre che dei servizi aggiuntivi (noleggio bici, punti ristoro, info point, ricettività);
- ad avviare azioni di promozione del turismo lento e sostenibile anche attraverso la valorizzazione delle ciclabili dell'Umbria.

L'estensore
Anna Lisa Pasqualini
(firma apposta digitalmente
ai sensi delle vigenti disposizioni di legge)

La Presidente
Sarah Bistocchi
(firma apposta digitalmente
ai sensi delle vigenti disposizioni di legge)